AVIONS PIERRE ROBIN

1, Route de Troyes 21121 DAROIS-FRANCE TEL: 80 44 20 50 FAX: 80 44 20 50 TLX: 350 818 ROBIN

BULLETIN SERVICE N°128 Rév.3/*SERVICE BULLETIN N°128 Rev.3*

IMPERATIF

OBJET
Cloison arrière de fuselage à la station longitudinale située sous l'empennage horizontal

AVIONS CONCERNES
DR tous types

DELAI D'APPLICATION
Dés réception du Bulletin Service

APPROBATION DGAC
19.01.94

Quelques cas de décollement partiel de la cloison arrière de fuselage à la station longitudinale située sous l'empennage horizontal ont été constatés en service.

Le décollement partiel est probablement dû à des atterrissages durs avec toucher au sol de la lame de patin d'étambot, ou à des manipulations au sol prenant comme appui l'empennage horizontal.

MANDATORY

SUBJECT
Fuselage rear wall at the longitudinal station located under the horizontal stabilizer

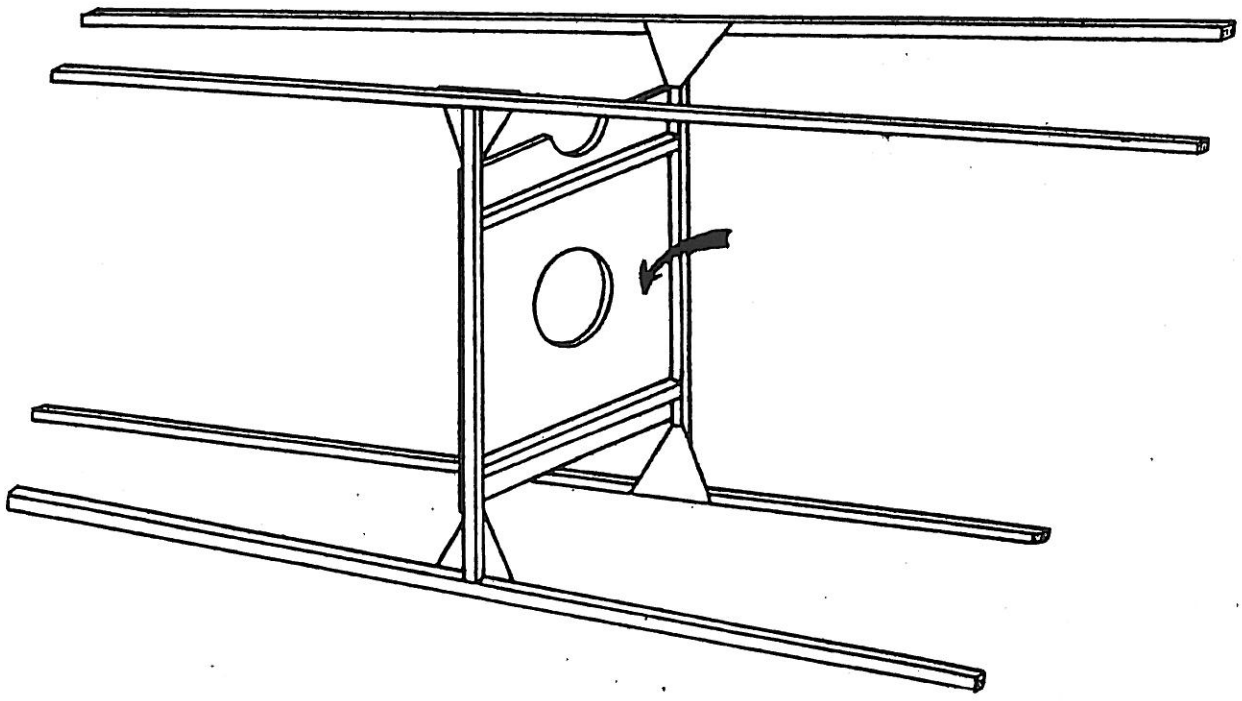
AIRCRAFT AFFECTED
DR all types

TIME OF COMPLIANCE
On Service Bulletin receipt

DGAC APPROVAL
19.01.94

Reports from field revealed some cases of partial looseness of fuselage rear wall at the longitudinal station located under the horizontal stabilizer.

Partial looseness is probably due to hard landings with tail skid blade ground touch or ground handeling taking as support the horizontal stabilizer.



Effectuer une vérification à la réception du BS

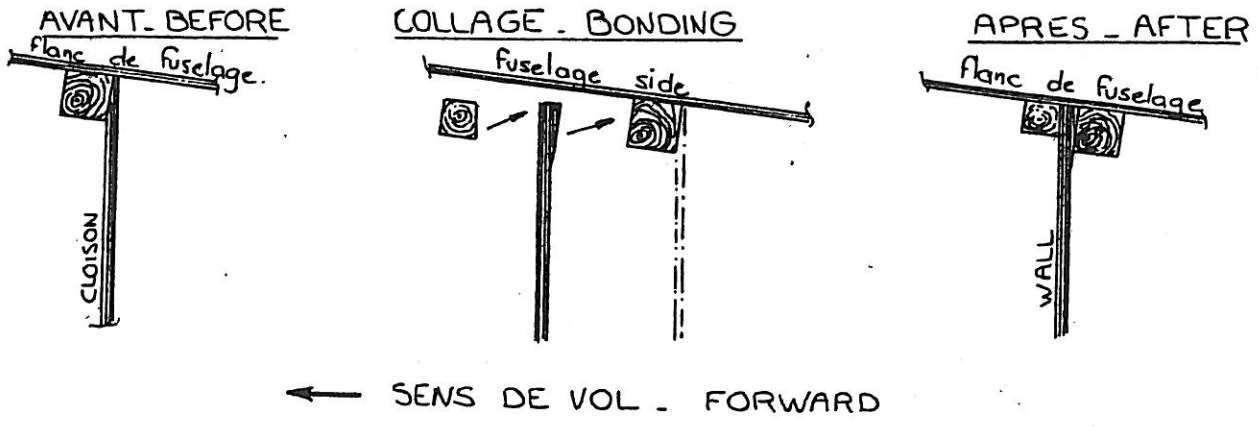
a) Si un décollement est constaté, enlever la cloison et vérifier l'intégrité de la structure environnante

1 - S'il n'y a pas d'autres dégâts, remplacer la cloison en la collant par l'avant et recoller ensuite les baguettes verticales comme indiqué sur la figure ci-dessous: (la cloison et les baguettes sont disponibles à notre service après vente).

Proceed a check on SB receipt.

a) If a looseness is noted, remove the wall and check the integrity of the surrounding structure

1 - If there is no other damage, replace the wall by gluing it on the front side and glue also the uprights as indicated on the hereunder figure: (the wall and the uprights are available at our after sales service)



2 - Si d'autres dégâts sont constatés, contacter notre service après vente:

2 - If other damage is noted, contact our after sales service:

ROBIN S.A.
Aérodrome
21121 DAROIS-FRANCE
Tél: 80 35 61 98 Fax: 80 35 60 58 Télex: 351 240

b) Si aucun décollement n'est constaté, remettre l'avion en service.

b) If no looseness is noted, return aircraft to service.

L'application du présent BS doit être notée dans le livret Aéronef.

Compliance with this SB must be noted in the aircraft log book.

Nous vous rappelons qu'une inspection du fuselage doit être effectuée:

- toutes les 100 h en usage normal,
- après un atterrissage dur,
- après un vol sous facteur de charge important ou dans de fortes turbulences,

We remind you that a fuselage inspection must be conducted:

- *every 100 hours in normal use,*
- *after a hard landing,*
- *after a flight under high load factor or in hard turbulence,*

comme indiqué dans le manuel d'entretien.

as indicated in maintenance manual.

Le présent bulletin service annule et remplace le bulletin service n°128 rév.2 du 12.07.93.

The present service bulletin cancels and supersedes the service bulletin nr 128 rev.2 dated 12.07.93.